

# BMW



## Schede tecniche BLOCCO AVVIAMENTO ATTIVO per apparato telematico MetaSystem TVM110

### Indicazioni tecniche per collegamenti su vetture BMW aventi BOARD NETWORK 2000

---

<b>Serie 1</b>	<b>E87 - E88</b>
<b>Serie 3</b>	<b>E90 - E91 - E92 - E93</b>
<b>Serie X1</b>	<b>E84</b>
<b>Serie X5</b>	<b>E70</b>
<b>Serie X6</b>	<b>E71</b>
<b>Serie Z4</b>	<b>E89</b>

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

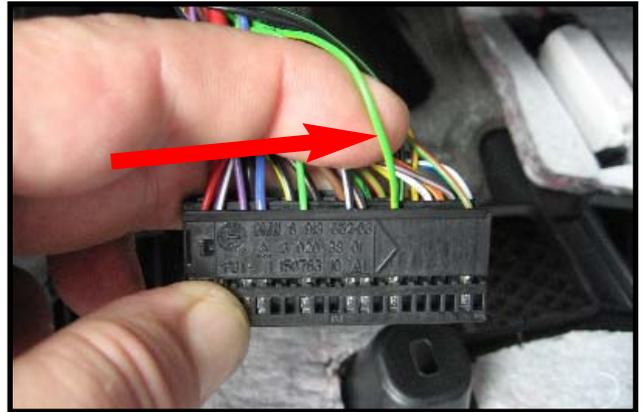
## COLLEGAMENTI CONSIGLIATI

Nota: Valido per vetture con motorizzazioni esclusive benzina/gasolio, EVS3/EWS4 e sistema Start/Stop automatico MSA

### 1. Positivo sotto quadro +15/54

Collegarsi al filo VERDE/GIALLO pos.14 nel connettore a 41 poli nero della centralina CAS posizionata a sinistra del piantone sterzo.

Eseguire questo collegamento tramite saldatura a stagno.



### 2. Interruzione cavo avviamento +50

In questo caso è necessario l'utilizzo di un relè con contatto NC (87/A) con caratteristiche di portata 25A o superiore.

Interrompere il filo NERO pos. N°22 del connettore NERO a 41 poli sul modulo CAS a sinistra del piantone sterzo. Eseguire questo collegamento tramite saldatura a stagno isolando accuratamente le giunte.

