

Schede tecniche BLOCCO AVVIAMENTO ATTIVO per apparato telematico MetaSystem TVM110

Indicazioni tecniche per collegamenti su vetture BMW aventi BOARD NETWORK 2020

Serie 1	F20
Serie 2	F22
Serie 3	F30 - F31 - F34
Serie 4	F32 - F33
Serie 5	F10 - F11 - F07
Serie 6	F06 - F13
Serie X3	F25
Serie X5	F15

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

COLLEGAMENTI CONSIGLIATI

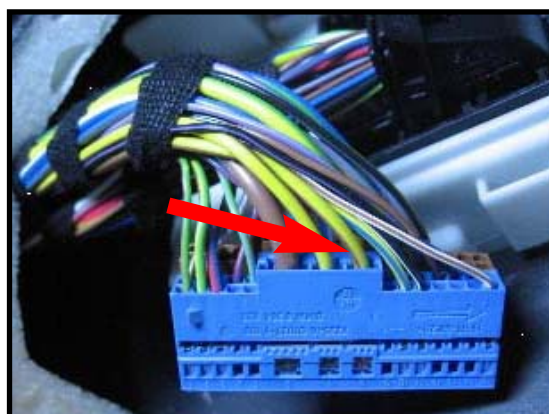
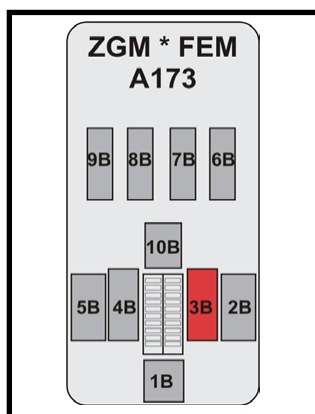
Serie 1 F20 Serie 2 F22 Serie 3 F30 - F31 - F34 Serie 4 F32 - F33

Nota: Valido per vetture con motorizzazioni esclusive benzina/gasolio

1. Positivo sotto quadro +15/54

Collegarsi il filo VERDE/MARRONE pos. n° 1 nel connettore nero a 54 poli (3B) del modulo FEM dietro la paratia battitacco lato passeggero.

Eseguire questo collegamento tramite saldatura a stagno.

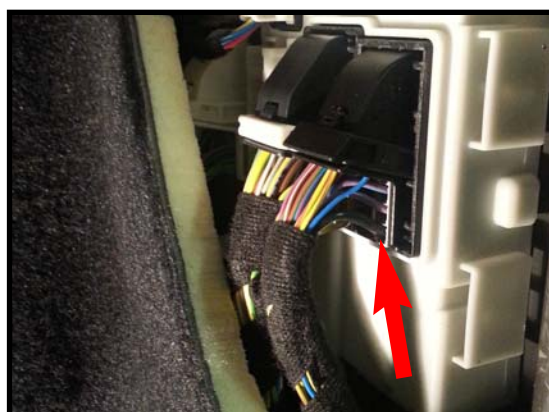
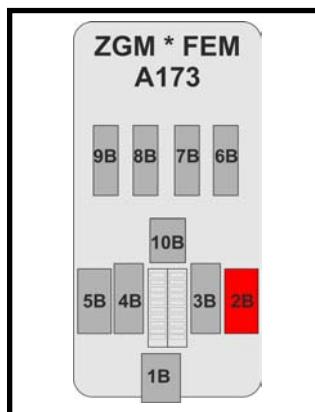


2. Interruzione cavo avviamento +50

In questo caso è necessario l'utilizzo di un relè con contatto NC (87/A) con caratteristiche di portata 25A o superiore.

Interrompere il filo NERO pos. N°1 del connettore NERO a 54 poli (3B) del modulo FEM dietro la paratia battitacco lato passeggero.

Eseguire questo collegamento tramite saldatura a stagno isolando accuratamente le giunte.



COLLEGAMENTI CONSIGLIATI

Serie X5 F15

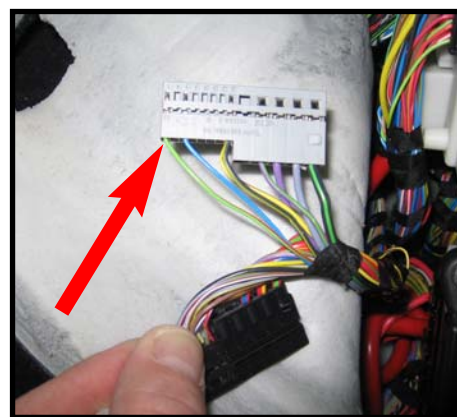
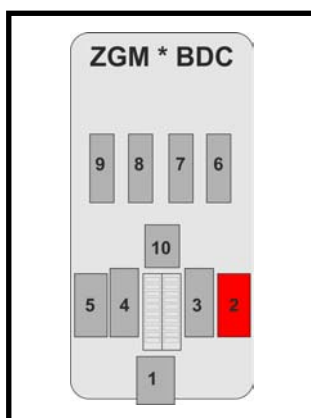
Nota: Valido per vetture con motorizzazioni esclusive benzina/gasolio

1. Positivo sotto quadro +15/54

Collegarsi il filo VERDE/ROSSO pos. n° 13 nel connettore nero a 42 poli (2B) del modulo BDC dietro la paratia batti-

tacco lato passeggero.

Eseguire questo collegamento tramite saldatura a stagno.



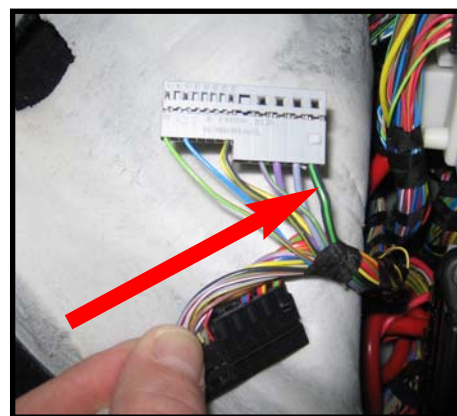
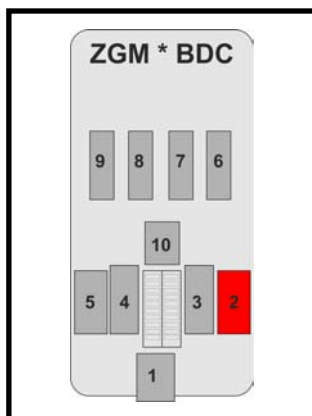
2. Interruzione cavo avviamento +50

In questo caso è necessario l'utilizzo di un relè con contatto NC (87/A) con caratteristiche di portata 25A o superiore.

Interrompere il filo NERO/VERDE pos. N°1 del connettore NERO a 42 poli (2B) del modulo BDC dietro la paratia batti-

titacco lato passeggero.

Eseguire questo collegamento tramite saldatura a stagno isolando accuratamente le giunte.



COLLEGAMENTI CONSIGLIATI

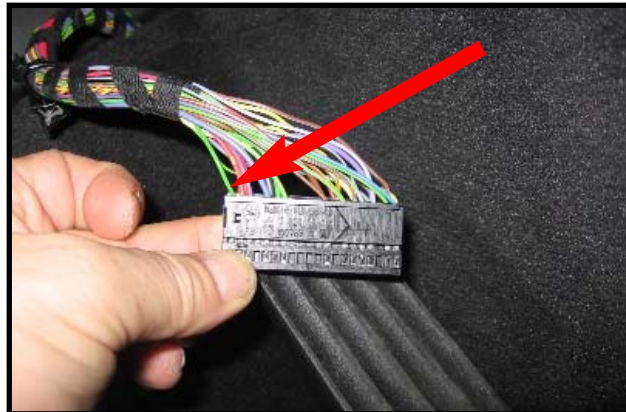
Serie 5 F10 - F11 - F07 Serie 7 F01

Nota: Valido per vetture con motorizzazioni esclusive benzina/gasolio

1. Positivo sotto quadro +15/54

Collegarsi al filo VERDE pos.1 nel connettore a 41 poli nero della centralina CAS posizionata a destra del piantone sterzo.

Eseguire questo collegamento tramite saldatura a stagno.

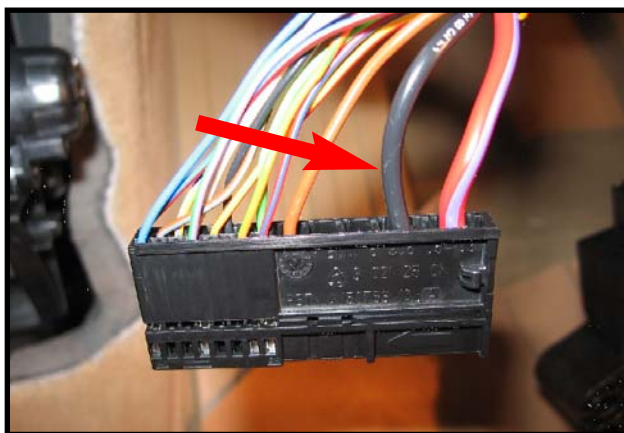


2. Interruzione cavo avviamento +50

In questo caso è necessario l'utilizzo di un relè con contatto NC (87/A) con caratteristiche di portata 25A o superiore.

Interrompere il filo NERO pos. N°22 del connettore NERO a 41 poli sul modulo CAS a destra del piantone sterzo.

Eseguire questo collegamento tramite saldatura a stagno isolando accuratamente le giunte.



COLLEGAMENTI CONSIGLIATI

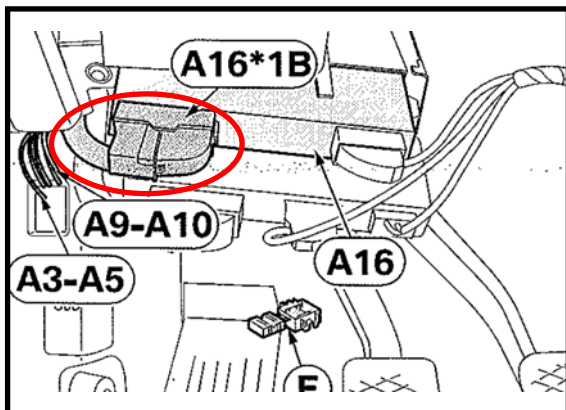
Serie X3 F25

Nota: Valido per vetture con motorizzazioni esclusive benzina/gasolio

1. Positivo sotto quadro +15/54

Collegarsi al filo VERDE/BIANCO pos.14 nel connettore a 41 poli nero della centralina CAS posizionata a sinistra del piantone sterzo.

Eeguire questo collegamento tramite saldatura a stagno.



2. Interruzione cavo avviamento +50

In questo caso è necessario l'utilizzo di un relè con contatto NC (87/A) con caratteristiche di portata 25A o superiore.

Interrompere il filo NERO pos. N°22 del connettore NERO a 41 poli sul modulo CAS a sinistra del piantone sterzo. Eeguire questo collegamento tramite saldatura a stagno isolando accuratamente le giunte.

